

ANEXO VII

JUSTIFICACIÓN TÉCNICA

del municipio de

TINAJO

Lanzarote - 2019









AYUNTAMIENTO DE TINAJO



Fundación Parque Científico Tecnológico
Universidad de Las Palmas de Gran Canaria



CONTENIDO

1. MEMORIA FINAL DE ACTIVIDADES.....	7
1.1. JUSTIFICACIÓN DEL PMUS.....	8
1.2. INTRODUCCIÓN.....	9
1.3. MESAS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA.....	9
1.4. ENCUESTAS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA	10
1.5. PERSONAS CONTRATADAS PARA ELABORAR EL PMUS	24
2. JUSTIFICACIÓN TÉCNICA	25
2.1. INTRODUCCIÓN.....	26
2.2. PLANES SECTORIALES.....	26





1. MEMORIA FINAL DE ACTIVIDADES



1.1. JUSTIFICACIÓN DEL PMUS

¿El documento del PMUS entregado contiene estos Planes Sectoriales con tablas de ahorro de emisiones, indicadores de evolución, información, gráficos o tablas solicitadas en la Guía Metodológica de Elaboración del PMUS del Gobierno de Canarias?

PLANES SECTORIALES	SÍ	NO
1_Control, ordenación del tráfico y estructura de la red viaria	X	
2_Gestión y regulación del estacionamiento	X	
3_Potenciación del transporte público	X	
4_Movilidad peatonal	X	
5_Movilidad escolar	X	
6_Movilidad ciclista	X	
7_Mejoras de la distribución de mercancías	X	
8_Políticas urbanísticas y espacio ciudadano	X	
9_Mejoras de la calidad ambiental y ahorro energético	X	
10_Accesibilidad en centros atractores de viaje	X	
11_Seguridad vial	X	
12_Buenas prácticas de movilidad	X	
13_Oficina de movilidad	X	
14_Puntos de recarga de vehículos eléctricos	X	
15_Fomento del vehículo eléctrico	X	
16_Smart Mobility	X	

¿En la memoria final de actividades entregada, se justifica de forma gráfica y con documentación las actuaciones siguientes? ¿Son, como mínimo, los compromisos que figuraban en la Memoria Técnica y Económica entregada para la solicitud de subvención?

ACTIVIDAD	SÍ	NO
A_Jornadas/Mesas sectoriales de participación ciudadana	X	
B_Taller de movilidad con colectivos ciudadanos y vecinales	X	
C_Encuestas de participación ciudadana	X	
D_Nº de personas contratadas para elaborar el PMUS	X	
E_Jornadas o actuaciones paralelas al PMUS	X	



1.2. INTRODUCCIÓN

El Plan de Movilidad Urbana Sostenible ha incluido la participación ciudadana durante su redacción. Para ello, se ha llevado a cabo una encuesta poblacional online y Mesas de Debate con vecinos, empresarios, asociaciones y políticos del municipio. Ambas acciones fueron realizadas con las personas que viven y/o trabajan en el municipio de **Tinajo**.

En resumen, hemos podido reunirnos con:



_Vecinos del municipio.



_Gobierno local, partidos políticos y trabajadores del Ayuntamiento.



_Empresa de transporte (guaguas).



_Empresa de la economía local (hotel).



_Asociación de personas discapacitadas.

La finalidad de implementar estas herramientas sociales es permitir incorporar las perspectivas y experiencias de dichas personas como claves estratégicas para la elaboración y ejecución de formas de movilidad más sostenibles, económica y medioambientalmente.

Durante todo el proceso se ha tenido en cuenta la variable de accesibilidad (económica, de información y de infraestructuras) y la perspectiva de género, para que el Plan de Movilidad Urbana Sostenible esté adaptado a las necesidades y características de las personas que viven y/o trabajan en el municipio.

1.3. MESAS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Se han llevado a cabo varias mesas y talleres de participación ciudadana para debatir los distintos planes sectoriales del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de **Tinajo**.

Las distintas reuniones congregaron a agentes de la población local: ciudadanos, empresarios (hoteleros), empresas de movilidad privada y pública, asociaciones de personas discapacitadas, gobierno local y partidos políticos.

MESA DE DEBATE (14/11/2019)

La reunión tuvo lugar en el Teleclub de Mancha Blanca y asistieron varios integrantes de diferente procedencia (vecinos, empresarios, etc.). Dicha reunión fue acto de apertura e introducción en la materia, donde se nos dio la oportunidad de presentar nuestro trabajo como redactores del PMUS e impulsores de la movilidad sostenible. El objetivo de la reunión fue recolectar las opiniones, así como las propuestas, todas ellas relacionadas con la movilidad urbana sostenible, por parte de los asistentes. El análisis y las propuestas se exponen con más detalle en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible de **Tinajo** (2019).



Inicio presentación PMUS | Fotografía propia



MESA DE DEBATE (21/11/2019)

En la última Mesa de Debate, muchos de los vecinos ya conocían el PMUS, ya sea por haber asistido en la Mesa de Debate anterior o bien por cumplimentar las encuestas de participación ciudadana presentadas en el siguiente apartado. El análisis y las propuestas se exponen con más detalle en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible de **Tinajo** (2019).



Presentación de propuestas en base al diagnóstico del municipio | Fotografía propia

1.4. ENCUESTAS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

La encuesta a la población fue diseñada teniendo en cuenta la variable de la accesibilidad y la perspectiva de género, para que el Plan de Movilidad Urbana Sostenible esté adaptado a las necesidades y características de las personas que viven y/o trabajan en el municipio de **Tinajo**. Las encuestas se han realizado a través de Internet. Los participantes podían acceder a través de la página oficial del Ayuntamiento de **Tinajo**, así como en sus redes sociales online. Además, se enviaron encuestas por correo electrónico cuando fue posible. Esto nos permitió:



_Llegar a la mayor parte de la población.



_Permitir la participación de personas que no acudieron a las Mesas de Debate.



_Ser más sostenibles al no emplear papel.

El objetivo general es conocer los hábitos actuales de movilidad que practica la población que reside y/o trabaja en el municipio de **Tinajo**. Los objetivos específicos incluyen:



_Entender el uso de los vehículos privados por parte de las personas que viven y/o trabajan en el municipio.



_Graduar la cantidad de tiempo que utilizan las personas del municipio al trasladarse de un sitio a otro.



_Incluir las percepciones de la población en cuanto a los medios de transporte sostenibles (guagua, taxi, bicicletas, etc.) que se pueden utilizar hoy en día en Canarias.

Los resultados de la Encuesta sobre Movilidad en el municipio de **Tinajo** aparecen en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible 2019 de **Tinajo**. A continuación, se presenta el diseño de la encuesta que se utilizó.



¿CÓMO TE MUEVES?

http://bit.ly/Encuesta_Movilidad_Tinajo



¡PARTICIPA EN LAS MESAS SOBRE MOVILIDAD!

Jueves 14 y 21 de Noviembre

17.30 Horas

Centro Teleclub Mancha Blanca



Plan de Movilidad de Tinajo

El Ayuntamiento de Tinajo está poniendo en marcha el Plan de Movilidad Urbana Sostenible. Este Plan tiene como objetivo mejorar la forma en que nos movemos dentro del municipio; priorizando el caminar, el patinete, la bicicleta, el transporte público y por último, el coche.

1. SEXO

- HOMBRE
- MUJER

2. EDAD

- MENOS DE 18 AÑOS
- ENTRE 18 Y 30 AÑOS
- ENTRE 31 Y 50 AÑOS
- ENTRE 51 Y 65 AÑOS
- ENTRE 65 Y 75 AÑOS
- MÁS DE 75 AÑOS

3. OCUPACIÓN

- EMPLEADO/A
- ESTUDIANTE
- DESEMPLEADO/A
- JUBILADO/A
- TRABAJADOR/A POR CUENTA PROPIA

4. NÚMERO DE MIEMBROS EN EL HOGAR

- UNA PERSONA
- DOS PERSONAS
- TRES PERSONAS
- CUATRO PERSONAS
- CINCO O MÁS PERSONAS

5. ¿TIENES PERSONAS A CARGO (HIJOS, PADRES, ABUELOS)?

- NO
- SÍ

6. ¿TIENES ALGUNA PERSONA EN EL HOGAR CON DISCAPACIDAD?



- SI, FÍSICA
- SI, SENSORIAL
- SI, INTELECTUAL
- SI, PSÍQUICA
- SI, VISCERAL
- SI, MÚLTIPLE
- NO, NINGUNA

7. ¿SUELES ENCARGARTE DE SU TRASLADO (AL COLEGIO, CENTRO DE SALUD, ETC.)?

- NO
- SÍ

8. ¿TIENES CARNET DE CONDUCIR?

- SI
- NO

9. NÚMERO DE VEHÍCULOS EN EL HOGAR

- NINGUNO
- UNO
- DOS
- TRES
- CUATRO
- CINCO O MÁS

10. TIPO DE APARCAMIENTO

- GARAJE
- PARKING DE PAGO
- VÍA PÚBLICA

11. ¿ERES EL TITULAR DE ALGUNO DE ELLOS?

- NO
- SI

12. ISLA EN LA QUE VIVES

- EL HIERRO
- FUERTEVENTURA
- GRAN CANARIA
- LA GOMERA
- LA GRACIOSA
- LANZAROTE
- LA PALMA
- TENERIFE
- NO VIVO EN LAS ISLAS CANARIAS

13. MUNICIPIO DE RESIDENCIA

- EL PINAR DE EL HIERRO
- LA FRONTERA
- VALVERDE

14. BARRIO DE RESIDENCIA

15. BARRIO DE TU MUNICIPIO AL QUE MÁS VIAJAS

16. MUNICIPIO DE LA ISLA AL QUE MÁS VIAJAS

- EL PINAR DE EL HIERRO
- LA FRONTERA
- VALVERDE

17. MUNICIPIO DE RESIDENCIA

- ANTIGUA
- BETANCURIA
- LA OLIVA
- PÁJARA
- PUERTO DEL ROSARIO
- TUINEJE

18. BARRIO DE RESIDENCIA



19. BARRIO DE TU MUNICIPIO AL QUE MÁS VIAJAS

20. MUNICIPIO DE LA ISLA AL QUE MÁS VIAJAS

- ANTIGUA
- BETANCURIA
- LA OLIVA
- PÁJARA
- PUERTO DEL ROSARIO
- TUINEJE

21. MUNICIPIO DE RESIDENCIA

- AGAETE
- AGÜIMES
- ARTENARA
- ARUCAS
- FIRGAS
- GÁLDAR
- INGENIO
- LA ALDEA DE SAN NICOLÁS
- LAS PALMAS DE GRAN CANARIA
- MOGÁN
- MOYA
- SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA
- SANTA BRÍGIDA
- SANTA LUCIA DE TIRAJANA
- SANTA MARÍA DE GUÍA
- TEJEDA
- TELDE
- TEROR
- VALLESECO
- VALSEQUILLO DE GRAN CANARIA
- VEGA DE SAN MATEO

22. BARRIO DE RESIDENCIA

23. BARRIO DE TU MUNICIPIO AL QUE MÁS VIAJAS

24. MUNICIPIO DE LA ISLA AL QUE MÁS VIAJAS

- AGAETE
- AGÜIMES
- ARTENARA
- ARUCAS
- FIRGAS
- GÁLDAR
- INGENIO
- LA ALDEA DE SAN NICOLÁS
- LAS PALMAS DE GRAN CANARIA
- MOGÁN
- MOYA
- SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA
- SANTA BRÍGIDA
- SANTA LUCIA DE TIRAJANA
- SANTA MARÍA DE GUÍA
- TEJEDA
- TELDE
- TEROR
- VALLESECO
- VALSEQUILLO DE GRAN CANARIA
- VEGA DE SAN MATEO

25. MUNICIPIO DE RESIDENCIA

- AGULO
- ALAJERÓ
- HERMIGUA
- SAN SEBASTIÁN DE LA GOMERA
- VALLE GRAN REY
- VALLEHERMOSO

26. BARRIO DE RESIDENCIA



27. BARRIO DE TU MUNICIPIO AL QUE MÁS VIAJAS

28. MUNICIPIO DE LA ISLA AL QUE MÁS VIAJAS

- AGULO
- ALAJERÓ
- HERMIGUA
- SAN SEBASTIÁN DE LA GOMERA
- VALLE GRAN REY
- VALLEHERMOSO

29. BARRIO DE RESIDENCIA

30. BARRIO DE TU MUNICIPIO AL QUE MÁS VIAJAS

31. MUNICIPIO AL QUE MÁS VIAJAS

- ARRECIFE
- HARÍA
- SAN BARTOLOMÉ
- TEGUISE
- TÍAS
- TINAJO
- TAIZA

32. MUNICIPIO DE RESIDENCIA

- ARRECIFE
- HARÍA
- SAN BARTOLOMÉ
- TEGUISE
- TÍAS
- TINAJO
- TAIZA

33. BARRIO DE RESIDENCIA

34. BARRIO DE TU MUNICIPIO AL QUE MÁS VIAJAS

35. MUNICIPIO DE LA ISLA AL QUE MÁS VIAJAS

- ARRECIFE
- HARÍA
- SAN BARTOLOMÉ
- TEGUISE
- TÍAS
- TINAJO
- TAIZA

36. MUNICIPIO DE RESIDENCIA



- BARLOVENTO
- BREÑA ALTA
- BREÑA BAJA
- EL PASO
- FUENCALIENTE
- GARAFÍA
- LOS LLANOS DE ARIDANE
- PUNTAGORDA
- PUNTALLANA
- SAN ANDRÉS Y SAUCES
- SANTA CRUZ DE LA PALMA
- TAZACORTE
- TIJARAFE
- VILLA DE MAZO

37. BARRIO DE RESIDENCIA

38. BARRIO DE TU MUNICIPIO AL QUE MÁS VIAJAS

39. MUNICIPIO DE LA ISLA AL QUE MÁS VIAJAS

- BARLOVENTO
- BREÑA ALTA
- BREÑA BAJA
- EL PASO
- FUENCALIENTE
- GARAFÍA
- LOS LLANOS DE ARIDANE
- PUNTAGORDA
- PUNTALLANA
- SAN ANDRÉS Y SAUCES
- SANTA CRUZ DE LA PALMA
- TAZACORTE
- TIJARAFE
- VILLA DE MAZO

40. MUNICIPIO DE RESIDENCIA

- ADEJE
- ARAFO
- ARICO
- ARONA
- BUENAVISTA DEL NORTE
- CANDELARIA
- EL ROSARIO
- EL SAUZAL
- EL TANQUE
- FASNIA
- GARACHICO
- GRANADILLA DE ABONA
- GUÍA DE ISORA
- GÚÍMAR
- ICOD DE LOS VINOS
- LA GUANCHA
- LA MATANZA DE ACENTEJO
- LA OROTAVA
- LA VICTORIA DE ACENTEJO
- LOS REALEJOS
- LOS SILOS
- PUERTO DE LA CRUZ
- SAN CRISTÓBAL DE LA LAGUNA
- SAN JUAN DE LA RAMBLA
- SAN MIGUEL DE ABONA
- SANTA CRUZ DE TENERIFE
- SANTA ÚRSULA
- SANTIAGO DEL TEIDE
- TACORONTE
- TEGUESTE
- VILAFLOR

41. BARRIO DE RESIDENCIA

42. BARRIO DE TU MUNICIPIO AL QUE MÁS VIAJAS



43. MUNICIPIO DE LA ISLA AL QUE MÁS VIAJAS

- ADEJE
- ARAFO
- ARICO
- ARONA
- BUENAVISTA DEL NORTE
- CANDELARIA
- EL ROSARIO
- EL SAUZAL
- EL TANQUE
- FASNIA
- GARACHICO
- GRANADILLA DE ABONA
- GUÍA DE ISORA
- GÜÍMAR
- ICOD DE LOS VINOS
- LA GUANCHA
- LA MATANZA DE ACENTEJO
- LA OROTAVA
- LA VICTORIA DE ACENTEJO
- LOS REALEJOS
- LOS SILOS
- PUERTO DE LA CRUZ
- SAN CRISTÓBAL DE LA LAGUNA
- SAN JUAN DE LA RAMBLA
- SAN MIGUEL DE ABONA
- SANTA CRUZ DE TENERIFE
- SANTA ÚRSULA
- SANTIAGO DEL TEIDE
- TACORONTE
- TEGUESTE
- VILAFLORES

44. ¿DÓNDE SUELES IR POR LAS MAÑANAS, DE LUNES A VIERNES?

- ACTIVIDADES DEPORTIVAS
- ACTIVIDADES DE OCIO
- ACTIVIDADES EXTRA ESCOLARES
- ACTIVIDADES RELIGIOSAS
- AEROPUERTO, PUERTO, INTERCAMBIADOR, ETC.
- CASA
- CENTROS SANITARIOS (POR CITA)
- CENTROS EDUCATIVOS
- HACER LA COMPRA
- HACER TRÁMITES (BANCO, AYUNTAMIENTO, ETC.)
- TRABAJO
- NINGUNA
- OTROS:

45. ¿DÓNDE SUELES IR POR LAS TARDES, DE LUNES A VIERNES?

- ACTIVIDADES DEPORTIVAS
- ACTIVIDADES DE OCIO
- ACTIVIDADES EXTRA ESCOLARES
- ACTIVIDADES RELIGIOSAS
- AEROPUERTO, PUERTO, INTERCAMBIADOR, ETC.
- CASA
- CENTROS SANITARIOS (POR CITA)
- CENTROS EDUCATIVOS
- HACER LA COMPRA
- HACER TRÁMITES (BANCO, AYUNTAMIENTO, ETC.)
- TRABAJO
- NINGUNA
- OTROS:

46. ¿DÓNDE SUELES IR POR LAS NOCHES, DE LUNES A VIERNES?



- ACTIVIDADES DEPORTIVAS
- ACTIVIDADES DE OCIO
- ACTIVIDADES EXTRA ESCOLARES
- ACTIVIDADES RELIGIOSAS
- AEROPUERTO, PUERTO, INTERCAMBIADOR, ETC.
- CASA
- CENTROS SANITARIOS (POR CITA)
- CENTROS EDUCATIVOS
- HACER LA COMPRA
- HACER TRÁMITES (BANCO, AYUNTAMIENTO, ETC.)
- TRABAJO
- NINGUNA
- OTROS:

47. ¿DÓNDE SUELES IR POR LAS MAÑANAS, DE SÁBADO A DOMINGO?

- ACTIVIDADES DEPORTIVAS
- ACTIVIDADES DE OCIO
- ACTIVIDADES EXTRA ESCOLARES
- ACTIVIDADES RELIGIOSAS
- AEROPUERTO, PUERTO, INTERCAMBIADOR, ETC.
- CASA
- CENTROS SANITARIOS (POR CITA)
- CENTROS EDUCATIVOS
- HACER LA COMPRA
- HACER TRÁMITES (BANCO, AYUNTAMIENTO, ETC.)
- TRABAJO
- NINGUNA
- OTROS:

48. ¿DÓNDE SUELES IR POR LAS TARDES, DE SÁBADO A DOMINGO?

- ACTIVIDADES DEPORTIVAS
- ACTIVIDADES DE OCIO
- ACTIVIDADES EXTRA ESCOLARES
- ACTIVIDADES RELIGIOSAS
- AEROPUERTO, PUERTO, INTERCAMBIADOR, ETC.
- CASA
- CENTROS SANITARIOS (POR CITA)
- CENTROS EDUCATIVOS
- HACER LA COMPRA
- HACER TRÁMITES (BANCO, AYUNTAMIENTO, ETC.)
- TRABAJO
- NINGUNA
- OTROS:

49. ¿DÓNDE SUELES IR POR LAS NOCHES, DE SÁBADO A DOMINGO?

- ACTIVIDADES DEPORTIVAS
- ACTIVIDADES DE OCIO
- ACTIVIDADES EXTRA ESCOLARES
- ACTIVIDADES RELIGIOSAS
- AEROPUERTO, PUERTO, INTERCAMBIADOR, ETC.
- CASA
- CENTROS SANITARIOS (POR CITA)
- CENTROS EDUCATIVOS
- HACER LA COMPRA
- HACER TRÁMITES (BANCO, AYUNTAMIENTO, ETC.)
- TRABAJO
- NINGUNA
- OTROS:

50. FRECUENCIA DE USO DEL VEHÍCULO PRIVADO
COCHE, MOTO, FURGONETA, ETC.

- NUNCA
- A DIARIO
- ALGUNA VEZ A LA SEMANA
- ALGUNA VEZ AL MES
- ALGUNA VEZ AL AÑO



51. ¿TE GUSTA UTILIZAR EL VEHÍCULO PRIVADO EN TUS DESPLAZAMIENTOS?

- NO
- SI

52. ¿DÓNDE SUELES / SOLÍAS UTILIZAR MÁS TU VEHÍCULO?

- EN MI BARRIO
- ENTRE BARRIOS DE MI MUNICIPIO
- EN MUNICIPIOS DE LA ISLA

53. ¿PARA QUÉ SUELES / SOLÍAS UTILIZAR EL VEHÍCULO?

MÁXIMO 3 OPCIONES

- ACTIVIDADES DEPORTIVAS
- ACTIVIDADES DE OCIO
- ACTIVIDADES EXTRA ESCOLARES
- ACTIVIDADES RELIGIOSAS
- AEROPUERTO, PUERTO, INTERCAMBIADOR, ETC.
- CASA
- CENTROS SANITARIOS (POR CITA)
- CENTROS EDUCATIVOS
- HACER LA COMPRA
- HACER TRÁMITES (BANCO, AYUNTAMIENTO, ETC.)
- TRABAJO
- NINGUNA
- OTROS:

54. NIVEL DE SATISFACCIÓN CON EL ESTADO DE LAS CARRETERAS DEL MUNICIPIO

- 1
- 2
- 3
- 4

55. NIVEL DE SATISFACCIÓN CON LA SEÑALIZACIÓN VIAL DEL MUNICIPIO

AUSENCIA DE ELLAS, ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN, ETC.

- 1
- 2
- 3
- 4

56. NIVEL DE SATISFACCIÓN CON EL PRECIO DE LOS PARKINGS DE PAGO

- 1
- 2
- 3
- 4

57. HAZNOS SABER CÓMO MEJORARÍAS TUS DESPLAZAMIENTOS CUANDO UTILIZAS TU VEHÍCULO PRIVADO. TODA IDEA ES BIENVENIDA.

58. FRECUENCIA DE USO DE LA GUAGUA

- NUNCA
- A DIARIO
- ALGUNA VEZ A LA SEMANA
- ALGUNA VEZ AL MES
- ALGUNA VEZ AL AÑO

59. ¿DÓNDE SUELES / SOLÍAS UTILIZAR MÁS LA GUAGUA?

- EN MI BARRIO
- ENTRE BARRIOS DE MI MUNICIPIO
- EN MUNICIPIOS DE LA ISLA

60. ¿PARA QUÉ SUELES / SOLÍAS UTILIZAR LA GUAGUA?

MÁXIMO 3 OPCIONES



- ACTIVIDADES DEPORTIVAS
- ACTIVIDADES DE OCIO
- ACTIVIDADES EXTRA ESCOLARES
- ACTIVIDADES RELIGIOSAS
- AEROPUERTO, PUERTO, INTERCAMBIADOR, ETC.
- CASA
- CENTROS SANITARIOS (POR CITA)
- CENTROS EDUCATIVOS
- HACER LA COMPRA
- HACER TRÁMITES (BANCO, AYUNTAMIENTO, ETC.)
- TRABAJO
- NINGUNA
- OTROS:

61. NIVEL DE SATISFACCIÓN CON EL ESTADO DE LAS GUAGUAS

- 1
- 2
- 3
- 4

62. NIVEL DE SATISFACCIÓN CON EL ITINERARIO DE LA GUAGUA DESDE/HACIA TU MUNICIPIO

- 1
- 2
- 3
- 4

63. NIVEL DE SATISFACCIÓN CON LA FRECUENCIA DE VIAJES DESDE/HACIA EL MUNICIPIO

- 1
- 2
- 3
- 4

64. NIVEL DE SATISFACCIÓN CON EL PRECIO DEL VIAJE

- 1
- 2
- 3
- 4

65. HAZNOS SABER CÓMO MEJORARÍAS EL SERVICIO DE GUAGUAS EN TU MUNICIPIO. TODA IDEA ES BIENVENIDA

66. FRECUENCIA DE USO DEL TAXI

- NUNCA
- A DIARIO
- ALGUNA VEZ A LA SEMANA
- ALGUNA VEZ AL MES
- ALGUNA VEZ AL AÑO

67. ¿DÓNDE SUELES / SOLÍAS UTILIZAR MÁS EL TAXI?

- EN MI BARRIO
- ENTRE BARRIOS DE MI MUNICIPIO
- EN MUNICIPIOS DE LA ISLA

68. ¿PARA QUÉ SUELES / SOLÍAS UTILIZAR EL TAXI?

MÁXIMO 3 OPCIONES

- ACTIVIDADES DEPORTIVAS
- ACTIVIDADES DE OCIO
- ACTIVIDADES EXTRA ESCOLARES
- ACTIVIDADES RELIGIOSAS
- AEROPUERTO, PUERTO, INTERCAMBIADOR, ETC.
- CASA
- CENTROS SANITARIOS (POR CITA)
- CENTROS EDUCATIVOS
- HACER LA COMPRA
- HACER TRÁMITES (BANCO, AYUNTAMIENTO, ETC.)
- TRABAJO
- NINGUNA
- OTROS:

69. NIVEL DE SATISFACCIÓN CON EL PRECIO DEL VIAJE EN TAXI



- 1
- 2
- 3
- 4

70. NIVEL DE SATISFACCIÓN CON LA INFORMACIÓN SOBRE EL SERVICIO DE TAXIS
FÁCIL ACCESO, ACCESIBLE PARA DISCAPACITADOS, ETC.

- 1
- 2
- 3
- 4

71. NIVEL DE SATISFACCIÓN CON EL ESTADO DE LOS VEHÍCULOS DEL SERVICIO DE TAXIS

- 1
- 2
- 3
- 4

72. NIVEL DE SATISFACCIÓN CON LA ACCESIBILIDAD DE LOS VEHÍCULOS

- 1
- 2
- 3
- 4

73. HAZNOS SABER CÓMO MEJORARÍAS EL SERVICIO DE TAXIS EN TU MUNICIPIO. TODA IDEA ES BIENVENIDA

74. FRECUENCIA DE USO DE LA BICICLETA

- NUNCA
- A DIARIO
- ALGUNA VEZ A LA SEMANA
- ALGUNA VEZ AL MES
- ALGUNA VEZ AL AÑO

75. ¿DÓNDE SUELES / SOLÍAS UTILIZAR MÁS LA BICICLETA?

- EN MI BARRIO
- ENTRE BARRIOS DE MI MUNICIPIO
- EN MUNICIPIOS DE LA ISLA

76. ¿PARA QUÉ SUELES / SOLÍAS UTILIZARLA?

- ACTIVIDADES DEPORTIVAS
- ACTIVIDADES DE OCIO
- ACTIVIDADES EXTRA ESCOLARES
- ACTIVIDADES RELIGIOSAS
- AEROPUERTO, PUERTO, INTERCAMBIADOR, ETC.
- CASA
- CENTROS SANITARIOS (POR CITA)
- CENTROS EDUCATIVOS
- HACER LA COMPRA
- HACER TRÁMITES (BANCO, AYUNTAMIENTO, ETC.)
- TRABAJO
- NINGUNA
- OTROS:

77. NIVEL DE SEGURIDAD QUE PERCIBES CUANDO UTILIZAS LA BICICLETA

- 1
- 2
- 3
- 4

78. NIVEL DE ADECUACIÓN DE LA CIUDAD PARA USAR LA LA BICICLETA

- 1
- 2
- 3
- 4

79. ¿POR DÓNDE SUELES TRANSITAR?



- CARRETERA
- CARRILES BICI
- CALLES PEATONALES
- PLAZAS
- ACERAS
- OTROS (CAMINOS, SENDEROS, ETC.)

80. HAZNOS SABER CÓMO MEJORARÍAS TUS DESPLAZAMIENTOS. TODA IDEA ES BIENVENIDA.

81. FRECUENCIA DE USO DEL PATINETE, HOVERBOARD, SEGWAY, ETC.

- NUNCA
- A DIARIO
- ALGUNA VEZ A LA SEMANA
- ALGUNA VEZ AL MES
- ALGUNA VEZ AL AÑO

82. ¿DÓNDE SUELES / SOLÍAS UTILIZAR MÁS EL PATINETE, ETC.?

- EN MI BARRIO
- ENTRE BARRIOS DE MI MUNICIPIO
- EN MUNICIPIOS DE LA ISLA

83. ¿PARA QUÉ SUELES / SOLÍAS UTILIZAR EL PATINETE, ETC.?

- ACTIVIDADES DEPORTIVAS
- ACTIVIDADES DE OCIO
- ACTIVIDADES EXTRA ESCOLARES
- ACTIVIDADES RELIGIOSAS
- AEROPUERTO, PUERTO, INTERCAMBIADOR, ETC.
- CASA
- CENTROS SANITARIOS (POR CITA)
- CENTROS EDUCATIVOS
- HACER LA COMPRA
- HACER TRÁMITES (BANCO, AYUNTAMIENTO, ETC.)
- TRABAJO
- NINGUNA
- OTROS:

84. NIVEL DE ADECUACIÓN DE LA CIUDAD PARA USAR LA LA BICICLETA, PATINETE, ETC.

- 1
- 2
- 3
- 4

85. NIVEL DE SEGURIDAD QUE PERCIBES CUANDO UTILIZAS EL PATINETE, ETC.

- 1
- 2
- 3
- 4

86. ¿POR DÓNDE SUELES TRANSITAR?

- CARRETERA
- CARRILES BICI
- CALLES PEATONALES
- PLAZAS
- ACERAS
- OTROS (CAMINOS, SENDEROS, ETC.)

87. HAZNOS SABER CÓMO MEJORARÍAS TUS DESPLAZAMIENTOS. TODA IDEA ES BIENVENIDA.



88. FRECUENCIA CON LA QUE SUELES DESPLAZARTE A PIE

- NUNCA
- A DIARIO
- ALGUNA VEZ A LA SEMANA
- ALGUNA VEZ AL MES
- ALGUNA VEZ AL AÑO

89. ¿DÓNDE SUELES DESPLAZARTE A PIE?

- EN MI BARRIO
- ENTRE BARRIOS DE MI MUNICIPIO
- EN MUNICIPIOS DE LA ISLA

90. ¿DÓNDE SUELES / SOLÍAS IR A PIE?

MÁXIMO 3 OPCIONES

- ACTIVIDADES DEPORTIVAS
- ACTIVIDADES DE OCIO
- ACTIVIDADES EXTRA ESCOLARES
- ACTIVIDADES RELIGIOSAS
- AEROPUERTO, PUERTO, INTERCAMBIADOR, ETC.
- CASA
- CENTROS SANITARIOS (POR CITA)
- CENTROS EDUCATIVOS
- HACER LA COMPRA
- HACER TRÁMITES (BANCO, AYUNTAMIENTO, ETC.)
- TRABAJO
- OTROS:



91. NIVEL DE SATISFACCIÓN CON EL ALUMBRADO PÚBLICO DE TU BARRIO

- 1
- 2
- 3
- 4

92. NIVEL DE SATISFACCIÓN CON LOS PASOS DE PEATONES DE TU BARRIO ESTADO, ACCESIBILIDAD, ILUMINACIÓN, ETC.

- 1
- 2
- 3
- 4

93. NIVEL DE MOLESTIA DE LOS OBSTÁCULOS EN LAS ACERAS DEL MUNICIPIO MACETAS, FAROLAS, ASIENTOS, ETC.

- 1
- 2
- 3
- 4

94. NIVEL DE ACCESIBILIDAD DE LAS ACERAS DEL MUNICIPIO

- 1
- 2
- 3
- 4

95. NIVEL DE ACCESIBILIDAD DE LAS PLAZAS Y ZONAS DE OCIO DEL MUNICIPIO

- 1
- 2
- 3
- 4

96. HAZNOS SABER CÓMO MEJORARÍAS LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD EN TU MUNICIPIO. TODA IDEA ES BIENVENIDA





97. ¿QUÉ TRAYECTOS SON MÁS CÓMODOS DE REALIZAR?

- A ACTIVIDADES DEPORTIVAS
- A ACTIVIDADES DE OCIO
- A ACTIVIDADES EXTRA ESCOLARES
- A ACTIVIDADES RELIGIOSAS
- A AEROPUERTO, PUERTO, INTERCAMBIADOR, ETC.
- A CASA
- A CENTROS SANITARIOS (POR CITA)
- A CENTROS EDUCATIVOS
- AL HACER LA COMPRA
- AL HACER TRÁMITES (BANCO, AYUNTAMIENTO, ETC.)
- AL TRABAJO
- OTRO:

98. ¿EN QUÉ TRAYECTOS PIERDES MÁS TIEMPO?

MÁXIMO 2 OPCIONES

- A ACTIVIDADES DEPORTIVAS
- A ACTIVIDADES DE OCIO
- A ACTIVIDADES EXTRA ESCOLARES
- A ACTIVIDADES RELIGIOSAS
- A AEROPUERTO, PUERTO, INTERCAMBIADOR, ETC.
- A CASA
- A CENTROS SANITARIOS (POR CITA)
- A CENTROS EDUCATIVOS
- AL HACER LA COMPRA
- AL HACER TRÁMITES (BANCO, AYUNTAMIENTO, ETC.)
- AL TRABAJO
- OTRO:

99. DURACIÓN DEL VIAJE MÁS LARGO

- ENTRE 5 - 15 MINUTOS
- ENTRE 15 - 30 MINUTOS
- ENTRE 30 - 60 MINUTOS
- MÁS DE 1 HORA

100. SI PUDIERAS ELEGIR UTILIZAR UN MEDIO DE TRANSPORTE MÁS SOSTENIBLE, DE FORMA HABITUAL,

¿CUÁL SERÍA?

- BICICLETA / BICI ELÉCTRICA
- COCHE COMPARTIDO
- GUAGUA
- PATINETE / PATINETE ELÉCTRICO
- TREN / TRANVÍA
- VEHÍCULO ELÉCTRICO

101. ¿POR QUÉ?

102. ¿QUÉ TE LO IMPIDE?

- COMODIDAD
- DINERO
- FALTA DE COSTUMBRE
- OFERTA DEFICIENTE
- SEGURIDAD VIAL
- OTRO:

103. ¿CÓMO PODRÍAMOS POTENCIAR ESTOS TRANSPORTES PARA TI EN TU MUNICIPIO?

104. ¿YA HABÍAS PARTICIPADO EN ESTA ENCUESTA?

- NO
- SÍ

105. COMPARTE CON NOSOTROS TODA QUEJA, OBSERVACIÓN Y PROPUESTA PARA MEJORAR LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO.



GRACIAS POR TU SINCERIDAD Y TIEMPO PARA CONTESTARNOS.

Si quieres participar de las Mesas de Debate que realizaremos en el municipio, escríbenos a cbarboza@electromovilidadcanarias.org y mluis@electromovilidadcanarias.org; con el asunto "Mesas de Debate en (nombre del municipio)", o sigue al Ayuntamiento en sus redes sociales.

1.5. PERSONAS CONTRATADAS PARA ELABORAR EL PMUS

La elaboración del '**PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE TINAJO**' ha sido posible gracias al trabajo y colaboración de un equipo técnico multidisciplinar junto con *Electromovilidad Canarias - Movilidad Sostenible*, respaldado por la Fundación Parque Científico Tecnológico de la ULPGC y la ULL, con la contribución de la oficina técnica municipal del Ayuntamiento de **Tinajo** y de la participación de los colectivos vecinales, comerciales y escolares, donde se ha conseguido estructurar el presente documento.

El proyecto ha sido promovido por el Ayuntamiento de Tinajo, a la cabeza del cual se encuentra el alcalde **D. Jesús Casimiro Machín Duque**, al concejal de Transporte, **D. Luis Pérez Berriel**, al concejal de Deportes, **D. Vianney Rodríguez Rodríguez** y al arquitecto municipal, **Ramón Cabrera Paz**.

Por otra parte, el equipo técnico de *Electromovilidad Canarias - Movilidad Sostenible* que ha participado activamente en la realización del presente Plan ha sido:

_Miguel Peñate Suárez (Ingeniero de Telecomunicaciones - Coordinador General PMUS).

_Rita Hernández de la Guardia (Marketing, Administración y Coordinadora de eventos PMUS).

_Pablo Oromí Fragoso (Ingeniero Técnico de OOPP - Coordinador PMUS).

_Irene Caro Ortega (Ingeniera Técnica de OOPP Transportes - Coordinadora PMUS).

_Pedro Josafat Brito Castro (Ingeniero Civil Transportes - Redactor PMUS).

_Sergio Navarrete González (Arquitecto - Redactor PMUS).

_Cristina Barboza Baldó (Socióloga - Estudios de Opinión PMUS).

_Mesoramis Luis Ramallo (Sociólogo - Estudios de Opinión PMUS).

_Cynthia Hernández Farías (Ingeniera en Energías Renovables PMUS).

_Alba Fernández Armas (Ingeniera Civil Construcciones - Redactora PMUS).

_Daniel Rocha Cruz (Ingeniero Técnico Industrial Electricidad - Redactor PMUS).

_Silvia González Gómez (Arquitecta - Redactora PMUS).

_Aruma Barreto Gutiérrez (Ingeniera Civil Construcciones Civiles - Redactora PMUS).



2. JUSTIFICACIÓN TÉCNICA



2.1. INTRODUCCIÓN

Los **Planes de Movilidad Urbana Sostenible** están orientados a desarrollar políticas de movilidad que reduzcan emisiones, potenciar modos de transporte más sostenibles, reducir los índices de motorización y donde el objetivo ya no es desplazar vehículos, sino personas. Esto es, potenciar la intermodalidad, donde se reparta el espacio público para todos los modos de transporte y que cada persona use el modo de transporte más adecuado para cada situación cotidiana.

El **Ayuntamiento de Tinajo** busca con este Plan que no se centre el análisis en una única forma de transporte, sino en las diversas alternativas factibles, buscando siempre privilegiar a los ciudadanos y al medio ambiente, razón por la cual se da un fuerte impulso a los sistemas no motorizados, calidad ambiental y ahorro energético.

El **objetivo general** del PMUS de **Tinajo** es el de satisfacer las necesidades de movilidad de la población del municipio, fomentando modos de transporte más sostenibles, mediante la coexistencia de peatones y vehículos, y garantizando así, una mejor calidad de vida. Por ende, lo que se busca es:



OG1_Promover un cambio real en el reparto modal hacia modos no motorizados y en el transporte público.



OG2_Mejorar en la salud, la calidad de vida, en la reducción de costes destinados a la movilidad de la población y en la siniestralidad viaria.



OG3_Mejora del medioambiente municipal y comarcal, reduciendo las emisiones de CO₂.



OG4_Mejora en la gestión económica de los recursos destinados a la movilidad.

2.2. PLANES SECTORIALES

Según la '**Guía Metodológica para la Elaboración de Planes de Movilidad Urbana Sostenible**' del Gobierno de Canarias, estas actuaciones elegibles estarán englobadas en los siguientes Planes Sectoriales contenidos en un PMUS:

PS1. CONTROL, ORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y ESTRUCTURA DE LA RED VIARIA

_Breve descripción de los tipos y características generales de tramos de la red viaria.

- Ancho de calzada, sentido circulación, número de carriles, pendiente, iluminación, señalización vertical y horizontal, conectividad, aparcamientos e integración con otros modos de transporte.

_Análisis y evaluación de las características y estado de la red viaria municipal:

- Carreteras regionales, insulares y municipales.
- Principales calles de los diferentes barrios que componen el municipio.

_Se aporta información gráfica a través de imágenes y fotografías de la ubicación de las diferentes calles y las características de éstas.

_Elaboración de propuestas y plazos para la mejora del tráfico y ordenación de las calles y carreteras de estudio en el municipio:

- Implantación de Zonas 30.
- Incorporación de reductores de velocidad adecuados en todo el viario, en su paso por el centro urbano de Tinajo y demás núcleos urbanos. Con este método, se consigue reducir la cantidad de coches que circulan por la vía.
- Mejoras en la seguridad e iluminación.

_Dispone de tabla con indicadores de cumplimiento y productividad.



PS2. GESTIÓN Y REGULACIÓN DEL ESTACIONAMIENTO

_Necesidad actual de ordenar los vehículos de manera eficiente y efectiva, atendiendo a la localización, la duración y el motivo por el cual se presenta el vehículo estacionado para gestionar eficientemente la capacidad de los mismos para residentes, de rotación y para visitantes.

_Análisis y evaluación de las características de las bolsas de aparcamientos disponibles, aportando información gráfica de su localización y de las características del estacionamiento en el viario del centro urbano de Tlaxiaco y demás núcleos poblacionales.

- Nombre de la calle o parking.
- Tipo de aparcamiento.
- Número de plazas total.
- Número de plazas para turistas.
- Número de plazas para vehículos eléctricos.
- Número de plazas para PMR.

_Elaboración de propuestas y plazos de actuación para la mejora de la gestión y regulación del estacionamiento en las zonas más vulnerables:

- Eliminación de aparcamientos para dar continuidad a la zona peatonal.
- Creación de aparcamientos disuasorios a las afueras que fomenten el uso del transporte público.
- Regulación tarifaria.

_Dispone de tabla con indicadores de cumplimiento y productividad.

PS3. POTENCIACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO

_Análisis de la situación actual de las diferentes compañías de guaguas que operan en el municipio, líneas y frecuencias de paso.

- Título de bono.
- Pasajeros que entran.
- % pasajeros que entran.
- Expediciones de las líneas.
- Tipo de flota.
- Líneas de guaguas, su recorrido y frecuencia.

_Análisis de las características de la estación y paradas de guaguas disponibles en el municipio.

_Se aporta información gráfica a través de imágenes y fotografías de la ubicación de las paradas de guaguas a lo largo de todo el municipio, según compañía.

_Elaboración de propuestas y plazos de actuación para la mejora del transporte colectivo en el municipio:

- Renovación de la flota de guaguas y taxis, sustituyéndolos por vehículos eléctricos.
- Incorporación de nuevos itinerarios o aumento de líneas que conecten los barrios del municipio.
- Accesibilidad para PMR en paradas y estaciones de guagua.

_Dispone de tabla con indicadores de cumplimiento y productividad.



PS4. MOVILIDAD PEATONAL

_El municipio de **Tinajo** representa distancias asumibles entre puntos de origen y destino en la mayoría de los viajes, debido a la pequeña superficie de éste. Esto supone que sus recorridos peatonales se producirán en condiciones adecuadas, de máxima seguridad y asegurando una conectividad adecuada como las condiciones del tráfico rodado.

_Breve explicación de las características y ventajas de las zonas peatonales actuales.

- Nombre de calles.
- Ancho, pendientes e iluminación.
- Seguridad, estado del pavimento, conectividad y accesibilidad.
- Espacios públicos existentes.
- Integración con otros modos de transporte.

_Análisis y evaluación del viario actual en **Tinajo**, que incluye las calles peatonales, plurimodales y monomodales de interés peatonal.

_Propuesta y plazos de actuación para la incorporación de nuevos itinerarios peatonales.

- Peatonalizaciones.
- Zonas 30.
- Área de seguridad en los centros escolares.
- Aceras.
- Seguridad mediante bolardos y ancho de aceras.

_Dispone de tabla con indicadores de cumplimiento y productividad.

PS5. MOVILIDAD ESCOLAR

_Breve explicación del concepto 'Camino Escolar' y objetivos que debería alcanzar el municipio, según la instrucción de la DGT.

_Análisis del inventario de todo el conjunto de centros escolares en **Tinajo**:

- Centro escolar y oferta educativa.
- Número de alumnos y disponibilidad de transporte escolar.

_Análisis y evaluación de las características territoriales y de movilidad de los centros escolares en los diferentes barrios del municipio:

- Características de la ubicación.
- Seguridad vial.
- Transporte público, escolar o colectivo.

_Se aporta información gráfica a través de imágenes de la ubicación de los centros escolares.

_Se aportan propuestas generales y plazos de actuación para la mejora de la movilidad escolar:

- Elevación de los pasos de cebras cercanos a los centros escolares e implementación de Zonas 30.
- Proyección de itinerarios ciclistas que conecten los núcleos poblacionales con los centros escolares.
- Proyección de estacionamiento reservado y temporal para automóviles en zonas escolares (KISS+RIDE).
- Campañas de movilidad escolar.

_Dispone de tabla con indicadores de cumplimiento y productividad.



PS6. MOVILIDAD CICLISTA

_Explicación de la tipología de las vías ciclistas, incluyendo las características que se han de tener en cuenta a la hora de diseñar y proyectar itinerarios ciclistas (radios de giro, anchuras, firme y pavimentos, etc.), según el Plan Canario de la Bicicleta.

_Actualmente no existen vías reservadas para el uso de la bicicleta. La orografía del municipio complica el planteamiento de una red ciclista que se extienda a lo largo y ancho de todo el municipio. Sin embargo, existen zonas dentro del municipio capaces de ofrecer un entorno ideal para el desarrollo de este modo alternativo de transporte.

_Propuestas generales para fomentar la movilidad ciclista:

- Incorporación del Sistema de Bicicletas Públicas (SBP): tipo de público objetivo, tipo de abono, sistema de alquiler, tiempo de uso, modelo de bicicletas, suministro energético, funcionamiento, etc.
- Desarrollo de ordenanzas municipales.
- Conectividad de ese futuro carril bici y seguridad.
- Intermodalidad con otros medios de transporte. Lograr sinergias entre la red ciclista y el transporte público.
- Red de aparcabicis.
- Campañas de concienciación.

_Se aporta información gráfica a través de imágenes de los recorridos propuestos para la proyección de los itinerarios ciclistas.

_Estudio de viabilidad del sistema de bicicletas públicas, simulación de la cantidad y puntos de alquiler de bicicletas a lo largo del municipio.

_Dispone de tabla con indicadores de cumplimiento y productividad.

PS7. MEJORAS DE LA DISTRIBUCIÓN DE MERCANCÍAS

_Introducción y explicación de las características y problemáticas que surgen en la distribución de mercancías en las ciudades. El tráfico de mercancías utiliza, en unos casos, las mismas infraestructuras que el de personas y, en otros, infraestructuras específicas.

_Atendiendo a **Tinajo**, se localizan tres paradas habilitadas para los vehículos de mercancías en todo el término municipal. No obstante, se percibe la intrusión constante de los mismos en espacios urbanos (centro urbano) o en estacionamientos públicos, lo que genera gran cantidad de ruidos y contaminación en el entorno. Además, la proximidad con edificios residenciales provoca un malestar general en la población cercana, dada la escasa regulación de uso de algunos puntos de la red.

_Análisis y evaluación de las zonas de carga y descarga en **Tinajo**, aportando información gráfica de la ubicación y cantidad de plazas de carga y descarga analizadas.

- Número de plazas de carga y descarga y regulación horaria.
- Intrusión visual, aparcamiento ilegal y tipo de pavimento.

_Propuestas y plazos de actuación para mejorar la distribución de mercancías:

- Limitación del horario de circulación de vehículos pesados por el centro del municipio.
- Prohibición de la carga y descarga de mercancías en el interior del centro urbano de Tinajo y del pueblo de La Santa.
- Optimización del número de plazas destinadas a carga y descarga.
- Compatibilidad de usos.

_Dispone de tabla con indicadores de cumplimiento y productividad.



PS8. POLÍTICAS URBANÍSTICAS Y ESPACIO CIUDADANO

_Análisis y evaluación de los planes, propuestas, proyectos y políticas de carácter urbanístico llevados a cabo o en ejecución en **Tinajo**.

- Plan Insular de Ordenación Territorial de Lanzarote.
- Plan de desarrollo 'Lanzarote Sostenible'.
- Plan de Acción Insular para la Sostenibilidad Energética. Isla de Lanzarote.
- Estrategia Lanzarote 2020.
- Plan Insular de Transporte y Movilidad Sostenible de Lanzarote y La Graciosa.
- Tinajo, municipio sostenible.
- Plan General de Ordenación de Tinajo.
- Plan de Accesibilidad y Supresión de Barreras Físicas y de Comunicación.
- Perfil de Sostenibilidad Ambiental de Tinajo.
- Plan de Acción del municipio de Tinajo 2014-2020.

_El PMUS tiene en cuenta todas las actuaciones urbanísticas, de movilidad, de atracción de viajes y movimientos, demográficos, de proyección futura y de aspectos energéticos que se contemplan en las diferentes políticas urbanísticas, con el fin de buscar la mejora de los ciudadanos para convertirlos en accesibles y de agrado para el conjunto de los ciudadanos.

_Análisis y evaluación del estado y las características de los espacios ciudadanos disponibles en los diferentes barrios del municipio.

- Espacios públicos, accesibilidad y aparcamientos.
- Servicios de transporte público e itinerarios peatonales.
- Integración con otros modos de transporte.

_Elaboración de las propuestas generales y plazos de actuación para la mejora de los espacios ciudadanos y las políticas urbanísticas.

- Incrementar la dotación de zonas verdes en entornos municipales.
- Mejora de la accesibilidad de las dotaciones.
- Adecuación del centro urbano al tránsito peatonal accesible.

_Dispone de tabla con indicadores de cumplimiento y productividad.

PS9. MEJORAS DE LA CALIDAD AMBIENTAL Y AHORRO ENERGÉTICO

_Breve introducción a dicho plan sectorial.

_Análisis y evaluación de la calidad del aire en el municipio, aportando valores de concentración de contaminantes, valores meteorológicos e índice de calidad del aire, según los datos aportados por la estación de medición de la zona. Explicación y propuesta de implantación de una zona baja de emisiones dentro del municipio de **Tinajo**.

_El Índice de Calidad del Aire (ICA) se calcula a partir de los datos de los distintos contaminantes recogidos en las estaciones de medida de la Red de Control y Vigilancia de la Calidad del Aire de Canarias.

_Análisis y evaluación de los niveles de ruido en el municipio, según los niveles sonoros LDEN en las vías que atraviesan **Tinajo**.

_Análisis y evaluación de la intrusión vehicular en las principales calles afectadas.

_Propuestas y plazos de actuación de las medidas para la mejora de la calidad ambiental y ahorro energético:

- Implantación de la Zona de Bajas Emisiones en el interior del pueblo de **La Santa** (Tinajo).
- A partir del 1 de enero de 2021, los vehículos tendrán que tener la norma Euro admitida en la tabla para ingresar a la Zona de Bajas Emisiones. Esto asegurará un aire más limpio para el centro del pueblo de **La Santa** (Tinajo). Las condiciones de admisión a la Zona de Bajas Emisiones se volverán más estrictas a partir del 1 de enero de 2025. El registro se realizará en las oficinas del Ayuntamiento.
- Desarrollo de un 'Plan de Ahorro Energético'.

_Dispone de tabla con indicadores de cumplimiento y productividad.



PS10. ACCESIBILIDAD A CENTROS ATRACTORES DE VIAJE

- _Introducción al plan sectorial, explicando el concepto de accesibilidad universal.
- _Marco Legislativo y Reglamentario Internacional, Estatal y Autonómico.
- _Contexto Internacional.
- _Constitución Española.
- _Real Decreto 173/2010, de 19 de febrero.
- _Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero.
- _Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre.
- _Normativa Canaria.
- _Plan Integral de Accesibilidad Municipal (PIAM).
- _Resumen de la Guía para la Redacción de un Plan de Accesibilidad Universal.
- _En este plan no se incluyen propuestas específicas para el municipio ni tabla con indicadores de cumplimiento y productividad.

PS11. SEGURIDAD VIAL

- _Explicación de las distintas medidas para calmar el tráfico.
- _Análisis y características territoriales y de movilidad.
 - PK, sentido, punto conflictivo, tipo de accidente, mes, hora y personas involucradas.
- _Análisis y evaluación de los puntos conflictivos detectados en el municipio, aportando propuestas para la mejora de la seguridad vial en dicho municipio.
 - Incorporación de pasos de peatones elevados y bien iluminados.
 - Incorporar medidas de seguridad en todas las intersecciones o curvas peligrosas, donde la visibilidad sea escasa o nula.
- _Recopilación de una serie de medidas y propuestas que ayuden a la mejora y calmado del tráfico en las ciudades.
- _Dispone de tabla con indicadores de cumplimiento y productividad.

PS12. BUENAS PRÁCTICAS DE MOVILIDAD

- _Se recopila una serie de medidas que ayuden en el cambio de mentalidad de la población y, por lo tanto, que fomenten las buenas prácticas de movilidad.
- _Gran parte de los ciudadanos están desinformados en cuando a movilidad sostenible se refiere, aunque el gran problema radica en la resistencia al cambio por parte de la población, ya que éstos se niegan a realizar cambios en su rutina por miedo o dificultad a realizar algo nuevo o diferente. Sin embargo, es cierto que esta resistencia está más presente en las personas adultas o mayores, en comparación con los jóvenes.
 - Medidas de carácter urbano para dificultar el uso del automóvil (Zonas 30, Zona de Bajas Emisiones).
 - Medidas para el fomento del transporte público y del transporte no motorizado (carril bus/VAO, intermodalidad).
 - Medidas de una gestión inteligente de la movilidad.
- _Análisis y evaluación de las acciones llevadas a cabo, en la actualidad, por parte del Ayuntamiento en materia de movilidad.
- _Elaboración de una serie de propuestas generales y plazos de actuación que fomenten las buenas prácticas de movilidad:
 - Creación de un Foro de la Movilidad.
 - Creación de una página web municipal dedicada a la movilidad sostenible.
 - Mejora de la información al usuario.
 - Crear una página web de sostenibilidad.
- _Dispone de tabla con indicadores de cumplimiento y productividad.



PS13. OFICINA DE MOVILIDAD

_Breve explicación de los objetivos que se pretenden conseguir con la implantación de las oficinas de movilidad en el Ayuntamiento de **Tinajo**.

_La Oficina de Movilidad es la responsable del desarrollo armónico de la implantación y seguimiento de las propuestas previstas en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible del municipio (PMUS).

_Análisis y evaluación de las actividades desarrolladas en paralelo a la redacción del PMUS y de las cuales, en un futuro se debería de encargar dicha oficina de movilidad.

- Evento de Electromovilidad.
- Mesas de trabajos con ciudadanos, colectivos, comerciantes, etc.

_Se aportan una serie de propuestas y plazos de actuación que se han de llevar a cabo tras la creación de la oficina de movilidad.

- Elaboración de ordenanzas municipales relacionadas con la movilidad.
- Organización de eventos que fomenten la movilidad sostenible.
- Gestión, por parte del Ayuntamiento, de servicios municipales de movilidad.
- Actualización de la información, en materia de movilidad urbana, a través del Observatorio de Movilidad.
- Coordinación y promoción entre los ciudadanos para compartir paseos y rutas a pie.

_Dispone de tabla con indicadores de cumplimiento y productividad.

PS14. PUNTOS DE RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

_Introducción y explicación de los diferentes tipos de recarga, haciendo referencia a las directivas y legislación correspondiente.

_Se propondrá un dimensionado óptimo de la red y se definirán las especificaciones técnicas de los diferentes puntos de recarga. Se propone una monitorización remota y el mantenimiento preventivo de los puntos de recarga, evitando que existan puntos de recarga inoperativos durante la mayor parte del tiempo. Esto generaría frustración entre los usuarios de vehículos eléctricos y una opinión muy desfavorable entre la población general.

_El municipio de **Tinajo** cuenta actualmente con una red inexistente de recarga de puntos eléctricos. El PMUS propone los futuros puntos a implantar, dado el interés del municipio en contar con una red propia.

_Se incluyen las propuestas realizadas por la FPTC y las propuestas gestionadas por el PMUS, todas ellas ampliables en función a la demanda de este tipo de servicios por los usuarios.

_Elaboración de propuestas para la implantación de puntos de recarga en todos los barrios del municipio, aportando imágenes con las posibles ubicaciones de dichos puntos. Medidas a corto plazo.

_Dispone de una tabla con indicadores de cumplimiento y productividad.



PS15. FOMENTO DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO

_Explicación de los tipos de vehículos eléctricos y evolución de la viabilidad del uso de los vehículos eléctricos y otras formas de desplazamiento, como son el *carsharing* o *motosharing*, en los municipios canarios. Resumen de los beneficios y subvenciones disponibles actualmente para la adquisición de vehículos eléctricos.

_Dada la orografía de las islas, es aconsejable la combinación de vehículos eléctricos y vehículos híbridos enchufables, dependiendo del uso que se vaya a hacer de los mismos. Los vehículos eléctricos puros se deben destinar al uso generalizado de los ciudadanos en general.

_Análisis y evaluación del parque vehicular del municipio, índice de motorización y cantidad de vehículos eléctricos.

_Elaboración de propuestas y plazos de actuación que fomenten el uso y adquisición de vehículos eléctricos por parte de la población.

- Plataforma de Impulso al Vehículo Eléctrico.
- Incorporación de vehículos eléctricos a la flota municipal.
- Celebración de la Semana Europea de la Movilidad.
- Excepción de pago de las tarifas de aparcamiento.
- Realizar un estudio para optimizar la distribución de mercancías en el centro a través de la electromovilidad.
- Fomento del servicio de Car Sharing, Carpooling y del Moto Sharing, y regulación de las licencias de VTC.
- Bonificación al Impuesto Municipal de Vehículos destinado a vehículos eléctricos.

_Dispone de tabla con indicadores de cumplimiento y productividad.

PS16. SMART MOBILITY

_Breve explicación de las características y ventajas de la Movilidad Inteligente.

_El Plan Sectorial de Smart Mobility tiene como objetivos principales la promoción de una movilidad sostenible, que garantice que la accesibilidad, los sistemas de transporte, los problemas ambientales y la gestión del aparcamiento respondan a las necesidades económicas, sociales y medioambientales en un municipio.

_Análisis y evaluación de las aplicaciones móviles con las que cuenta en la actualidad el municipio y de los proyectos futuros que se pretenden implementar.

_Se elabora una serie de propuestas relacionadas con aplicaciones de movilidad que se podrían desarrollar dentro del municipio.

_Dispone de tabla con indicadores de cumplimiento y productividad.

CÁLCULO Y AHORRO DE EMISIONES

Para la elaboración del cálculo y ahorro de emisiones, se tienen en cuenta las propuestas de peatonalización de calles, proyección de Zonas 30 y reducción del tráfico rodado. Se calcula, para estas calles y carreteras, la cantidad total de emisiones de CO₂ al año en la actualidad, para, posteriormente, hacer la estimación de las mismas, pero en un escenario futuro, es decir, una vez se lleven a cabo las actuaciones plasmadas en el PMUS. Finalmente, se calcula el ahorro y los costes de energía, expresados en términos de energía final. Se adjunta la tabla de los valores en el PMUS.



ANEXO VII

JUSTIFICACIÓN DEL PMUS

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

del municipio de

TINAJO

Lanzarote - 2019